

Piloto: JOSE CASTAÑO Fecha: 27/1/08 Circuito: CALA DE BOU

Tipo Tracción: DESLLIZANTE Estado Superficie: BACHEADO Estado Terreno: HUMEDO / SECO PAU.

### Tren Delantero

**Avance** 4 mm

**Ancho de Vía** 276 mm

**Altura Trapecio** 14 mm

**Anclaje Mangueta**

**Placa Anclamiento Delantero** 0° Casquillo/Posición

**Placa Divergencia Delantero** 0° Casquillo/Posición

**Estabilizadora Delantero** 23 mm **Medida Tirantes Dirección** 21 mm

**Caida Delantero** ° **Divergencia Delantero** °

### Tren Trasero

**Longitud Tirante** 14 mm

**Placa de Convergencia Trasera** 1'5-3°

**Altura Trapecio** 12 mm

**Estabilizadora Trasera** 219 mm

**Distancia entre Ejes** 4 mm

**Parje delantera**

**Caida Trasera** ° **Convergencia Trasera** °

### Suspensión Delantero

**Pistón** 2x 1.4 mm

**Marca Silicona** HIRO SEIKO # 300

**Muelle** AZUL-RHV

**Precargas** 9 mm

**Rueda**

### Suspensión Trasero

**Pistón** 2x 1.4 mm

**Marca Silicona** HIRO SEIKO # 250

**Muelle** AZUL-RHV

**Precargas** 14 mm

**Rueda**

### Ackerman

### Alerón

Marca TEAM COBRA

### Altura Chasis

### Motor

Marca NOVAROSI

Modelo 54215B

Bujía Nº 6

Escape NOVA 9901

Codo CURVO CORTO

Altura Cámara: \_\_\_\_\_

Venturi 8 mm

### Ruedas

Marca SLD

Modelo KILLER

### Diferenciales

Corona Central 46 T

Marca Silicona HIRO SEIKO

Llenado

Delantero # 5.000 75 %

Central # 5.000 75 %

Trasero # 1.000 75 %

### Embrague

Marca NETCOMRC

Modelo 31422A

Muelles 1MM

Campana 13 T

Combustible 25 %

Marca SPARK

NOTAS / OBSERVACIONES :

A PRIMERA HORA EL TERRENO ESTABA MUY HUMEDO  
PERFECTO PARA LAS KILLER, Y DURANTE LA MAÑANA  
SE FUE SECANDO UN TERRENO MUY DESLLIZANTE