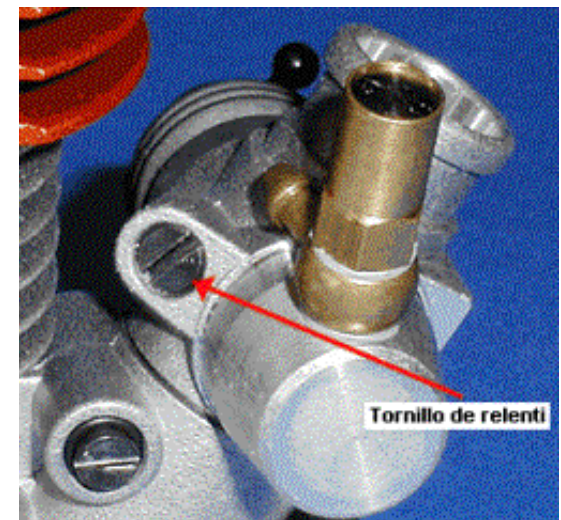
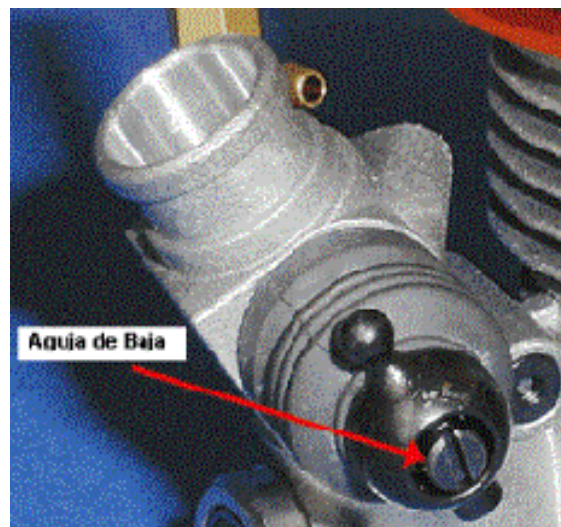
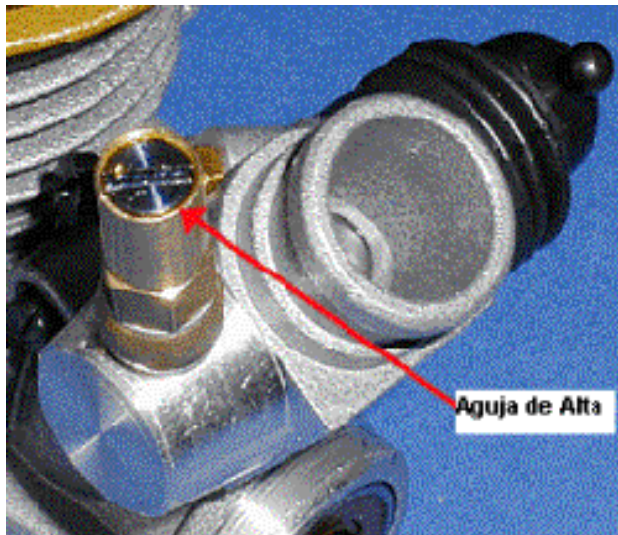




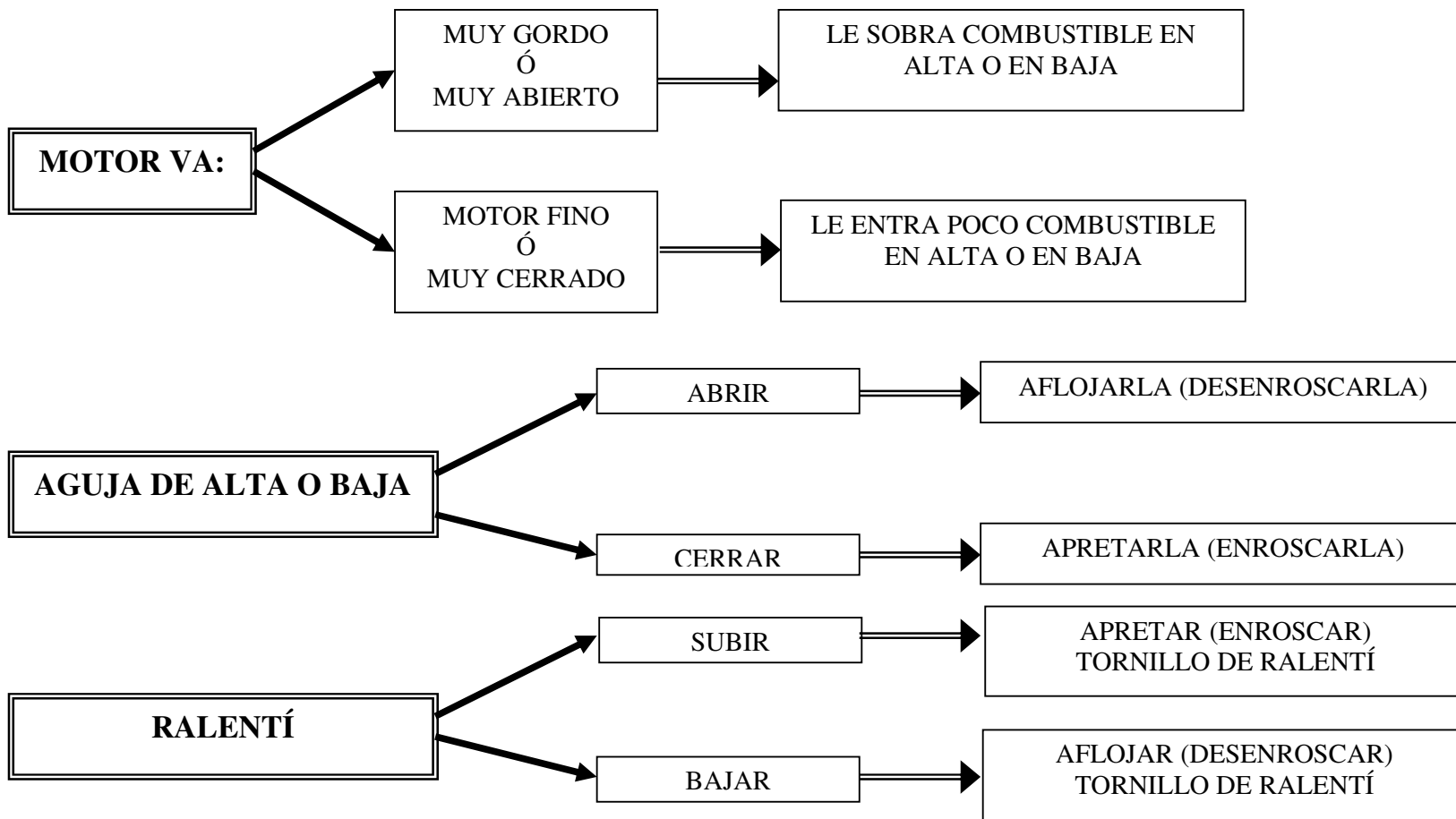
**Guia básica de carburación de nuestro colaborador: Juan Pablo Villarta**

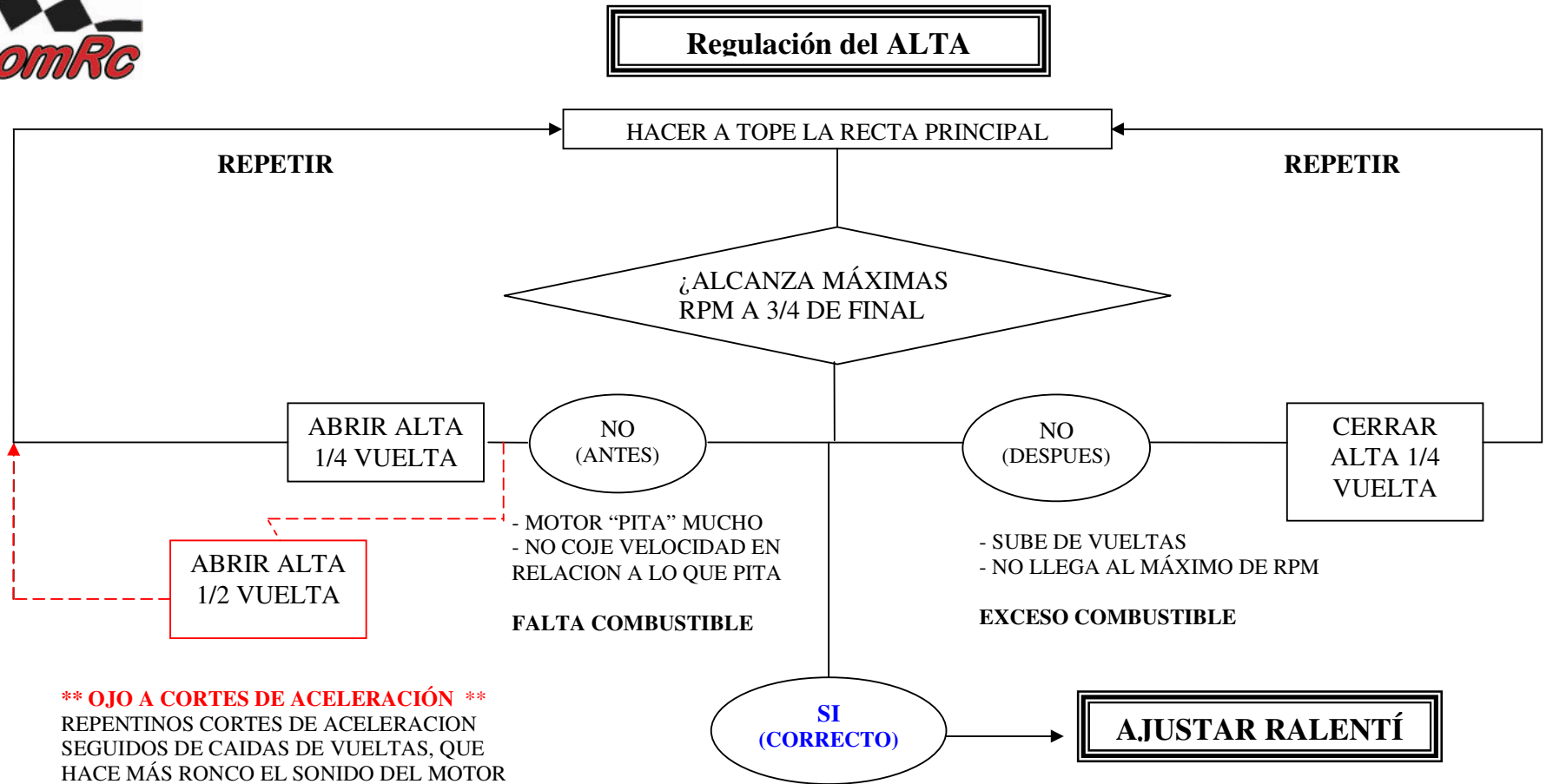
**CARBURACIÓN: IDENTIFICACION DE AGUJA DE ALTA Y BAJA, Y TORNILLO RALENTI**





## CARBURACIÓN: TERMINOLOGÍA BÁSICA





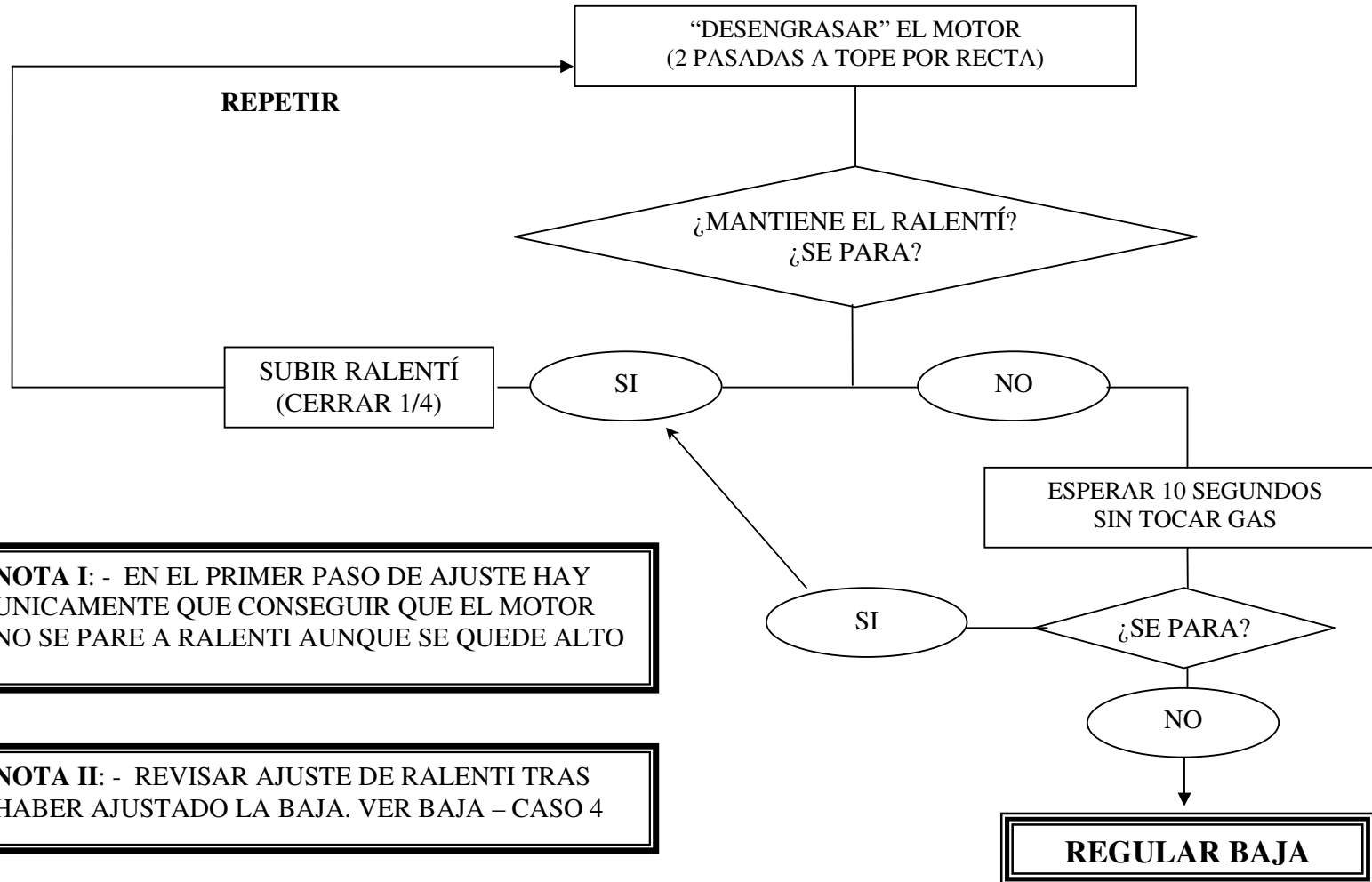
**\*\* OJO A CORTES DE ACELERACIÓN \*\***  
REPENTINOS CORTES DE ACELERACION  
SEGUIDOS DE CAIDAS DE VUELTAS, QUE  
HACE MÁS RONCO EL SONIDO DEL MOTOR

**FALTA GRANDE DE COMBUSTIBLE**  
Cuidado Peligro de **SOBRECALENTAMIENTO**

**ALTA:** - MUY SENSIBLE A LAS MODIFICACIONES  
- AJUSTE FINAL CON 1/8 EN LUGAR DE 1/4



## Ajuste del RALENTÍ



**NOTA I:** - EN EL PRIMER PASO DE AJUSTE HAY UNICAMENTE QUE CONSEGUIR QUE EL MOTOR NO SE PARE A RALENTI AUNQUE SE QUEDE ALTO

**NOTA II:** - REVISAR AJUSTE DE RALENTI TRAS HABER AJUSTADO LA BAJA. VER BAJA – CASO 4



## Regulación de la BAJA

“DESENGRASAR” EL MOTOR (2 PASADAS A TOPE POR RECTA) Y PARAR DEJANDO EL COCHE A RALENTI 10 SEGUNDOS

ACCELERAR RÁPIDAMENTE PERO DE FORMA PROGRESIVA, SIN METER GAS A TOPE CON “CON ALEGRÍA”

¿AL ACELERAR?

¿SE PARA  
REPENTINAMENTE  
AL ACELERAR?

**CASO 1**

¿ACELERA PERO LE  
CUESTA SALIR?

**CASO 2**

¿ACELERA A TOPE  
ENSEGUIDA SIN  
PROGRESIVIDAD?

**CASO 3**

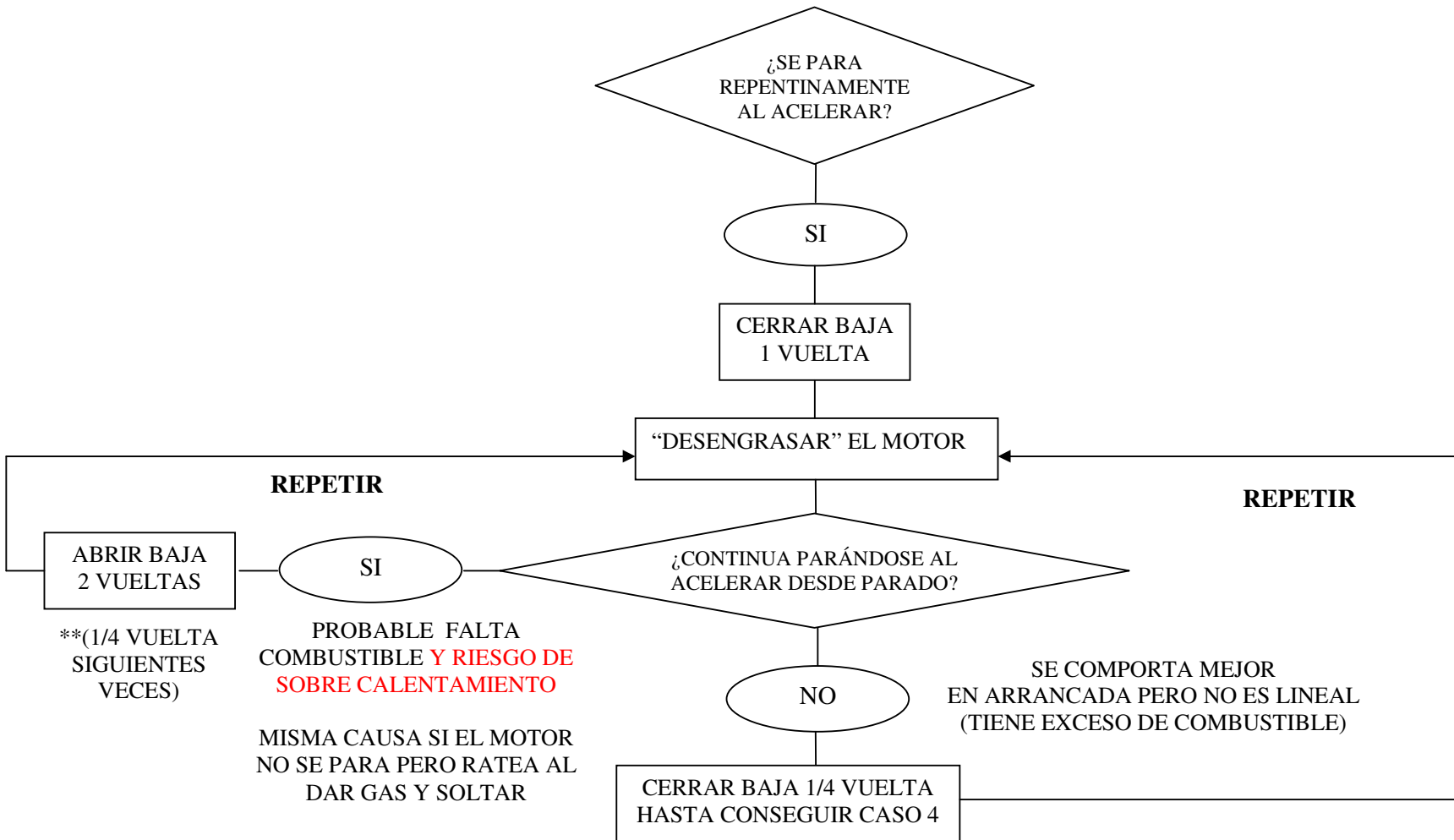
¿ACELERA LIMPIA Y  
PROGRESIVAMENTE  
HASTA TOPE DE  
REVOLUCIONES?

**CASO 4**

**BAJA:** - MENOS SENSIBLE A LAS VARIACIONES  
- GIRAR LA AGUJA 1/4 Ó 1/2 DE VUELTA  
- ACTUAR SOBRE LA BAJA MODIFICA EL RALENTI



**BAJA : CASO 1**  
**SE PARA REPENTINAMENTE AL ACELERAR**





**BAJA : CASO 2**  
**ACELERA PERO LE CUESTA SALIR**

**REPETIR  
PROCESO  
"AJUSTE DE  
BAJA"  
DESDE  
EL PRINCIPIO**

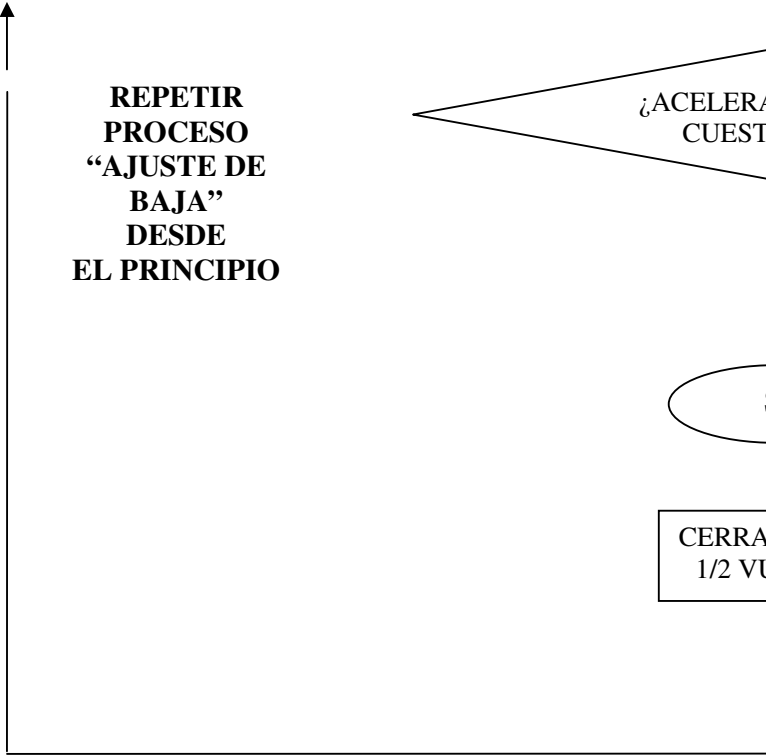
¿ACELERAR PERO ELE  
CUESTA SALIR?

\* ACELERACIÓN NO ES LIMPIA NI PROGRESIVA  
\* PROGRESIÓN NO LINEAL, SINO LENTA AL  
PRINCIPIO HASTA UN PUNTO QUE "SE DISPARA"

SI

BAJA MUY ABIERTA

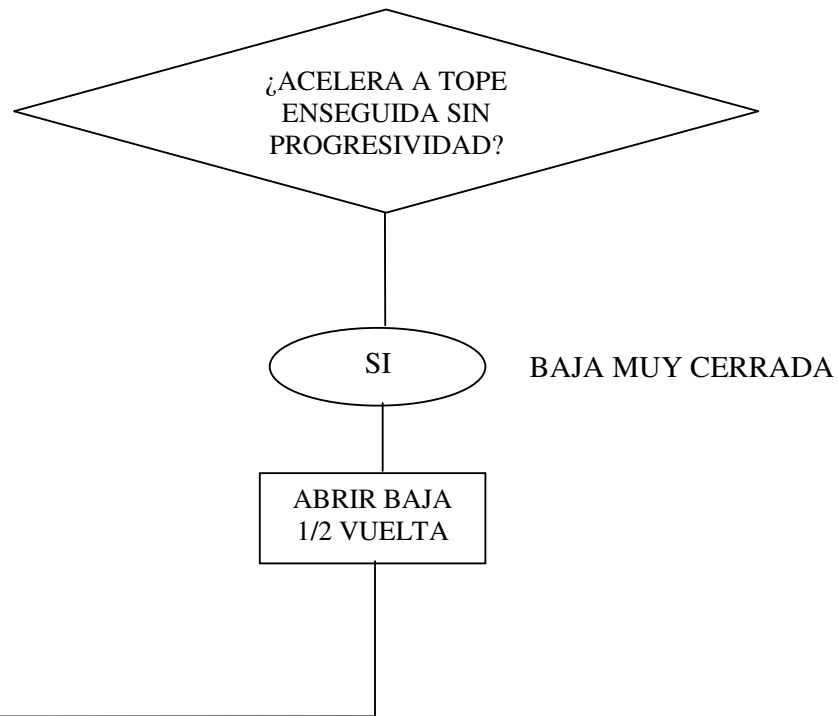
CERRAR BAJA  
1/2 VUELTA





**BAJA : CASO 3**  
**ACELERA A TOPE ENSEGUIDA SIN PROGRESIVIDAD**

**REPETIR  
PROCESO  
"AJUSTE DE  
BAJA"  
DESDE  
EL PRINCIPIO**





**BAJA : CASO 4**  
**ACELERA LIMPIA Y PROGRESIVAMENTE**  
**HASTA ALCANZAR TOPE DE RPM,s**

